



# FOA Søfart

Personale på de kommunale færgefarter

- kundeservice
- øboernes livsnerve
- miljø- og klimabevidste
- turisme
- tur-arrangører
- vitaminer til små samfund
- brand og redning
- guider
- landsbygedel
- bolværk mod forringelser

# Vi ved, hvad vi vil

Under denne overskrift har faggrupperne i Teknik- og Servicesektoren i FOA, beskrevet mange af deres nuværende funktioner og kompetencer som ansatte i landets kommuner. Men nok så vigtigt, giver vi et bud på, hvordan vi mener tingene kan gøres bedre. Bedre for kommunen og for de borgere vi betjener. Men også bedre for det enkelte medlem. De kommunale færgefarter – både ø-færgerne og genvejsfærgerne – bliver i stadig større omfang en del af den almindelige kommunale “virksomhed”. Det stiller krav til os alle.

I denne pjece giver vi nogle af FOAs og FOA Søfarts bud på, hvordan vi påvirker fremtidens færgefarter. Hvordan vi sikrer flest mulige arbejdspladser, god service og et konstruktivt medspil i forhold til de politiske beslutninger, der er afgørende for såvel de ansatte, ø-boerne, trafikken og landet som helhed.

FOA Søfart er blevet styrket gennem vores medlemskab af CO-SEA (Søfart). Sammen med centralorganisationen vil vi sætte alle sejl for at skabe gode forhold for de kommunale færgefarter og sikre maksimal indflydelse på de forhold, der er væsentlige for vore medlemmer.

Vi håber buddene kan give anledning til nogle konstruktive overvejelser og diskussioner, og være til gavn for alle parter.

Med venlig hilsen



Reiner Burgwald  
Sektorformand





## En livsnerve for mange

Rigtigt mange mennesker er afhængige af de kommunale færgefarter: Fastboende øboere, sommerhusejere, turister, folk der benytter sig af genvejsfærgerne (sparer tid og penge), de lokale erhvervsdrivende og det maritime personale, der betjener færgerne og passagererne.

Danmark er en søfartsnation og en nation med en meget lang kyststrækning og mange, mange øer. Det er et af vore nationale kendetegn, og det skal vi værne om.

Samfundet – fællesskabet – har en interesse i og en pligt til at sikre, at øerne fortsat kan bebos af fastboende i alle aldre. Der skal være plads til både lønmodtagere, børn i alle aldre, unge, erhvervsdrivende og alle de turister, som måtte gæste vort land eller holder ferie her.

Derfor skal fællesskabet også sikre, at rammerne for at det kan lade sig gøre, er i orden. Hvis der fortsat skal være liv på vore øer, skal der ske en anden prioritering end tilfældet er i dag.

Kommunerne skal påtage sig et større ansvar for at gøre deres øer til en attraktion – en attraktion for både fastboende, sommerhusejere, turister og erhvervsdrivende. Det er afgørende, at kommunerne ikke griber til lette, kortsigtede løsninger. Det er afgørende, at kommunerne sikrer en effektiv ledelse af skibsfarten, og at øernes ve og vel står højt på prioriteringslisten. Men kommunerne kan ikke løfte opgaven alene.

Etablering af arbejds- og uddannelsespladser på øerne skal stimuleres økonomisk. Huse beregnet for fastboende skal bebos af fastboende. Aktiviteter der kan fremme turismen til øerne skal stimuleres økonomisk, og kroer, restauranter, campingpladser og hoteller på øerne skal friholdes for momsbetaling.









## Men skibet skal sejle i nat

For at sådanne nødvendige politiske initiativer giver et positivt udbytte, kræver det, at færgedriften – øernes motorveje – sikres optimale vilkår. Den nødvendige økonomi skal sikres gennem en kombination af skattefinansiering, en rimelig brugerbetaling og målrettede tiltag, som kan øge passagertallet. I FOA mener vi, det er oplagt, at:

- staten forbedrer ø-kortordningen, så takststigninger på de enkelte færgefarter kompenseres.
- virksomheder omfattes af ø-kortordningen i forhold til transport af personer og varer.
- statslige midler skal øremærkes færgedriften.
- takster for fragt til øerne for de lokale erhvervsdrivende skal nedsættes.
- der etableres særligt fordelagtige fragtpriser uden for højsæson.

- staten stiller en lånepulje til rådighed for relevante kommuner med henblik på at udskifte utidssvarende og energislugende færger med moderne, mere bekvemmelige og mindre brændstofforbrugende færger.
- der etableres gratis trådløs netadgang på alle mindre øer.
- der laves forsøg med tilskud til virksomheder, der etablerer sig på øerne.
- skoleklasser og daginstitutioner skal have gratis transport til øerne uden for sommersæsonen.
- bosiddende studerende skal have gratis transport med kollektiv trafik helt til uddannelsesstedet.
- der laves særligt fordelagtige befordringsfradragregler for udearbejdende bosat på øerne.



Tiltag, der kan fremme trafikken uden for højsæsonerne, bør stimuleres. Gennem målrettede initiativer overfor grupper og foreninger, der har naturen som en del af sit virke og interessefelt, skal det forsøges at tiltrække flere mennesker til øerne.



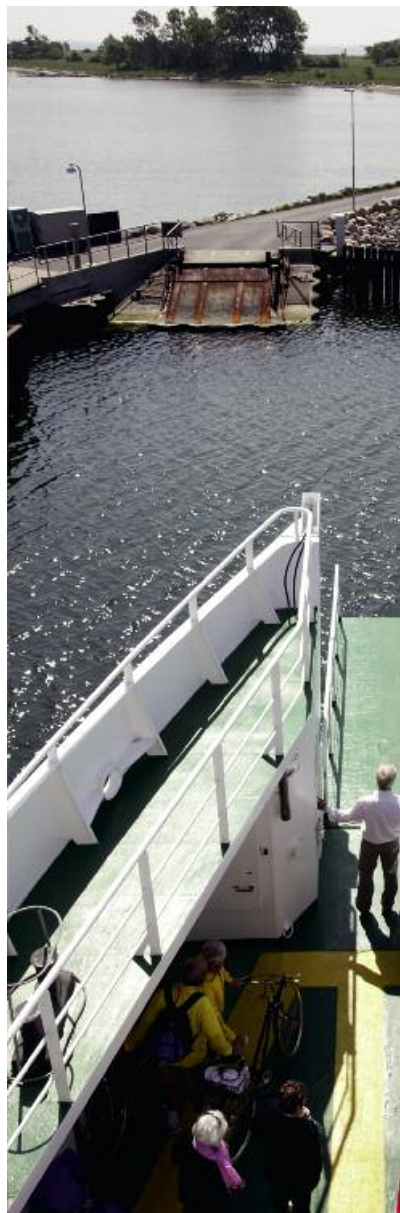
## I am sailing

De danske øer skal i større omfang end hidtil bruges til at tiltrække flere turister til Danmark. Når vestkysten kan tiltrække så mange udenlandske turister, så kan mange af øerne også. Der skal selvfølgelig være en balance i tingene, så de fastboende ikke løbes over ende. Men et oplagt område til at øge den økonomiske aktivitet på øerne og skabe flere arbejdspladser er naturligvis at tiltrække flere turister.

I FOA mener vi, at der bør nedsættes et udvalg med repræsentanter fra Sammenslutningen af danske småøer, Økontaktudvalget, VisitDenmark, Småøernes Færgeselskaber, KL og relevante faglige organisationer, som skal have til formål at udvikle og afprøve initiativer, der kan tiltrække flere turister til de danske øer.

De enkelte øer kan ikke, med få undtagelser, selv løfte opgaven med at gøre opmærksom på de fortrin, de besidder. Det bør være en fælles indsats, såvel nationalt som internationalt, at øge kendskabet til de muligheder, for en spændende og oplevelsesrig ferie, som Danmarks øer åbner mulighed for. Umiddelbart kunne et sådant udvalg overveje og forsøge følgende:

- Cruise-færge (ø-hop-færge) hvor man besøger og overnatter på flere øer.
- Færger til ubeboede øer for naturoplevelser mv.
- Events med temaer af interesse for besøgende på både færger og øer.
- Allemandsret for rygsæk-turister.
- Flere og fleksible overnatningsmuligheder.







- Uddannelse af ø-guider.
- Kampagneaktiviteter nationalt og internationalt.
- Fælles hjemmeside med attraktioner, begivenheder og egenart.
- Tema-festivaler.

Udvalgets virke bør finansieres af midler til fremme af turisme, og sekretariatsfunktioner varetages af de involverede parter. Udvalget skal alene have kompetence til at foreslå forsøg og efter aftale med de involverede øer og færgefarter forestå gennemførelse af projekter på øerne og færgerne.

Der bør afsættes en statslig pulje til at aktiviteter kan gennemføres og erfaringer formidles. Udvalget skal kunne søge om projektmidler fra puljen til konkrete tværgående aktiviteter som en fælles hjemmeside mv.

## Jeg gik mig over sø og land

Trafikken er intens mange steder i landet, og i myldretiden kan bilkøer være reglen frem for undtagelsen. Bilkøer er kun til gavn for benzproducenter og til gene for bilisterne og alle andre, der indånder luften.

Ofte er svaret på problemer med bilkøer, at der skal bygges en motorvejsstrækning. Aldrig har man hørt en politiker stille forslag om at etablere

en genvejsfærge. Genvejsfærger kan spare bilister megen tid og miljøet megen belastning. Med moderne færger, der er indrettet til formålet, kan mange biler transporteres over rimeligt store afstande med langt mindre brændstofforbrug. Genvejsfærger kunne med fordel etableres på strækningerne:

- Over Mariagerfjord
- Assens - Haderslev
- Als Fjord
- Bogense - Juelsminde

## En sømand gik i land

For søfartspersonalet ombord på de kommunale færger, svarer jobbet nærmest til at gå i land. De 7 verdenshave har de lagt bag sig. Skibsførerne har en lang uddannelse og kvalifikationer, som kræver, at kompetencerne vedligeholdes for at de kan bevare deres sønæringsbeviser.

Stavnsbåndet er ophævet, og derfor arbejder vi for, at alle kan bevare deres opnåede sønæringsbeviser, og færgefarterne må forpligtes til at indgå et samarbejde, hvor man stiller de nødvendige ”praktikpladser” til rådighed for dem, der måtte ønske det.

For personalet er det vigtigt at have et godt forhold til lokalbefolkningen og at kunne levere en god service overfor alle, der benytter færgen. Fremmedsprog bør beherskes i et omfang, så man kan vejlede turister om færgedriften og i muligt omfang også fortælle om øen og dens natur.

I det omfang det er muligt og foreneligt med arbejdet ombord, kan der indtænkes opgaver, der knytter sig til ønsket om at få flere turister til øerne. Mange er glimrende fortællere, og opgaver i lystbådehavnene kan i et vist omfang knyttes til arbejdsfunktioner ombord på færgen.

På visse færgeruter, med få daglige afgang, kan elementer omkring et landsbyedel- koncept indgå. Det kræver selvfølgelig fornøden uddannelse.



## Vi sejler op ad åen ...

Det er bydende nødvendigt, at Danmark ikke skævvrides mere end tilfældet er. Uligheden er meget stor og mærkes mest i det, der med et grimt ord, kaldes udkantsdanmark. Livsvilkårene på øerne er tæt forbundet med vilkårene i udkantsdanmark. Hvis tendensen med at centralisere uddannelsesinstitutioner i større enheder, der løbende vil nedlægge lokale afdelinger for at være effektive, fortsætter, vil befolkningsafviklingen i områderne også fortsætte. Hvis politikernes mange fine ord, om at ikke al udvikling skal koncentreres omkring nogle få områder med hovedstaden i centrum, skal have et konkret indhold, skal det afspejle sig i den politik, der føres såvel i Folketinget som i kommunerne.

Der må tages konkrete skridt, der fortsat gør det muligt og ønskeligt at bosætte sig på vore smukke øer. De må hverken blive ældre-ghettoer eller steder, hvor lavindkomstgrupper klumpes sammen. Lad det ikke blive ved de fine ord. Vi deltager gerne med ideer og konkret handling.





**FOA**  
FAGOGARBEIDE

Stauings Plads 1-3  
1790 København V

Tlf.: 46 97 26 26  
[www.foa.dk](http://www.foa.dk)