

Bilag 1: En samlet og kortfattet oversigt over de beredskabsfaglige anbefalinger, herunder udmøntningen af de besluttede besparelser Fælles fynsk beredskab, Borgmesterforum Fyn 16. juni 2015

Nedenfor gives en samlet og kortfattet oversigt over den beredskabsfaglige arbejdsgruppes indstillinger vedrørende de besluttede besparelser på beredskabsområdet i forbindelse med etableringen af det fælles fynske beredskab.

I oversigten henvises til de forslag (modeller), der er beskrevet som muligheder i den beredskabsfaglige arbejdsgruppes rapport: "Rapport over indretning af det fælles fynske beredskab".

Det fælles fynske beredskab skal effektiviseres med 6 mio. kr. med virkning fra 1. januar 2016. Denne effektivisering udmøntes, således at

- en ændret ledelsesstruktur fra 9 til 1 fælles beredskab vil medføre en effektivisering på kr. 1 mio.
- en omorganisering af det forebyggende beredskab vil medføre en effektivisering på kr. 1 mio.
- en omorganisering af det afhjælpende beredskab vil medføre en effektivisering på kr. 4 mio.

Det Afhjælpende beredskab

Arbejdsgruppen indstiller at følgende områder effektueres:	Bemærkninger
<p>Indsatsledervagt</p> <ul style="list-style-type: none"> • At model D udrulles (6 indsatslederområder) • Ved klimahændelser, hvor der er fare for lukning af bro og/eller færgeforbindelser kan der oprettes en indsatsledervagt på Langeland og Ærø. <p>HL – Teknisk leder</p> <p>Der implementeres forløb med HL som teknisk leder</p>	<p>Antallet af indsatslederområder ændres fra 9 til 6 (Model D). Der er en risiko for, at responstiden for indsatslederne derved øges. For at imødekomme dette opkvalificeres holdlederne til at kunne varetage den tekniske ledelse af skadestedet (HL- som teknisk leder). Desuden vil holdlederne fungere som tekniske ledere på en række udkald, hvortil indsatslederne ikke længere tilkaldes. Dette bidrager til at belaste indsatslederne i mindre omfang.</p>
<p>Stationslukning</p> <ul style="list-style-type: none"> • Station Gudme udfases • I forbindelse med gennemførelsen af den risikobaserede dimensionering i 2016 vurderes behovet for yderligere stationsudfasninger. 	<p>Gudme fungerer pt. som hjælpestation, hvor udrykning fra Svendborg tillige afgår øjeblikkeligt. Vanskeligt at få fornødent mandskab i dagtimerne. Kontraktudløb med Falck, gør det umiddelbart muligt.</p>
<p>Ændring af slukningsområder</p> <ul style="list-style-type: none"> • Slukningsområderne for st. Bolbro og st. Åsumvej i Odense udvides • Slukningsområderne generelt forandres, således at nærmeste køretøj afsendes uagtet kommunegrænser 	<p>Ved en ændring i slukningsområderne, vil responstiderne kunne mindskes uden omkostninger. Der vil opnås et provenu ved forøge slukningsområderne i Odense, da tilstødende slukningsområder reduceres Bilag 11, kort bilag over station Bolbros slukningsområde.</p>
<p>Reducering af mandskab til udkald (HL+7 til HL+5)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Udrulles på 10 stationer, herunder <ul style="list-style-type: none"> - Assens, Aarup, Glamsbjerg - Otterup, Bogense - Ringe, Fåborg - Kerteminde - Nyborg - Rudkøbing 	<p>Analysen af reducere i sammensætningen af HL+7 til HL+5 beror på konkrete skøn og analyser på hver af de 10 stationer, der er udpeget til denne løsning. Løsningen med HL+5 samt dynamisk udkald vil skabe et højt og robust serviceniveau, da der åbnes op for at trække på nærmeste station, ved at "kommunegrænserne" for § 60 selskabet er nedlagt ved selskabsdannelsen.</p>
<p>Udfasning af køretøjer</p> <ul style="list-style-type: none"> • Der udfases køretøjer på relevante stationer. 	<p>Muligheden for at kalde flere stationer samtidig, betyder at ressourcerne kan deles. Der er en vis overkapacitet af særligt tankvogne, i forhold til den nye</p>

	udkaldsstruktur. Ingen motorsprøjter udfases og serviceniveauet kan derfor fastholdes.
Omplacering af Odense kommunens redningsbåd til overfladeredning <ul style="list-style-type: none"> • Redningsbåden flyttes til anden relevant station. Overfladeredning flyttes fra Odense Kommune. 	Dykkerberedskabet fremfører en mindre gummibåd, som kan indsættes i Odense havn og Odense Kanal. Nærmeste redningsbåd afgår automatisk til assistance.

Det forebyggende beredskab

Arbejdsgruppen ønsker at pege på model A som kort resumeret indeholder:	
<ul style="list-style-type: none">• at alle aspekter af den brandtekniske byggesagsbehandling udføres i et samarbejde mellem de enkelte kommuner og brandvæsenet i forhold til Bygningsreglementets kap. 5. Brandvæsenet vil således indtage en rådgivende funktion over for bygningsmyndigheden.	<p>Det forventede provenu på kr. 1 mio. kan effektueres ved et markant indgreb i området med brandsyn samt en effektivisering af procedure omkring brandteknisk byggesagsbehandling. Antal af brandsyn kan reduceres, ligesom planlægningen og selve gennemførelsen af brandsyn kan effektiviseres uden at gå på kompromis med sikkerheden. Kontakten med virksomheder og personale på institutioner kan selv med et reduceret antal brandsyn bevares, hvorfor de forebyggende tiltag, som brandsyn også omfatter, fortsat kan opnå fornøden prioritet.</p> <p>Den fornødne ekspertise ved sagsbehandling af Seveso-virksomheder og andre i brandteknisk henseende komplicerede virksomheder kan koncentrerres.</p> <p>Der kan opbygges et stærkt fagligt miljø, der kan vejlede bygherrer og deres rådgivere i brandtekniske spørgsmål. Der kan sikres en mere direkte kontakt til borgere og bygherrer.</p> <p>Rådgivning til øvrige fagområder i kommunerne kan fastholdes.</p> <p>Byggesagsbehandlingen i forhold til kap. 5 i Bygningsreglementet, hvor den enkelte kommune er myndighed, varetages i dag forskelligt i de 9 kommuner. Det fælles beredskabs engagement i kommunerne afspejler dette. Såfremt der ønskes et øget serviceniveau i en kommune, faktureres dette den enkelte kommune.</p>
<ul style="list-style-type: none">• Den brandtekniske	Der tilsikres en lokal forankring ved at have

byggesagsbehandling efter Beredskabslovgivningen varetages af brandvæsenet.	en dråbeplacering af beredskabsinspektører i de enkelte kommuner, enten fast eller projektafhængigt. Dette sikrer et smidigt flow i sagsgangen og giver klare snitflader i forhold til de øvrige fagområder i de enkelte kommuner og giver desuden et stærkt fagligt miljø.
---	---

Den administrative arbejdsgruppe

Arbejdsgruppen har valgt at komme med en hovedanbefaling inden for hvert område.	
<p>HR funktioner, økonomi, udbud, indkøb IT/telefoni, hjemmeside og sociale medier</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejdsgruppen anbefaler løsningsmodel 2: Mellemløsning - håndtere hovedparten af opgaven i beredskabet – betaler for særydelser ved en kommune/ekstern leverandør. 	<p>Opgaverne der løses internt i selskabet er følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Budgetopfølgning – Drift/Anlæg • Daglig bogføring • Fakturering af indtægter • Indhentning/bogføring af diverse re- fusioner • Udarbejdelse af diverse takster • Bestilling af diverse kontorartikler • Lønadministration • Personaleadministration – diverse indberetninger • Stillingsopslag • Udarbejdelse af ansættelsesbreve • Udarbejdelse af lønskema • Opfølgning på sygefravær • Opfølgning på arbejdsmiljø evt. arbejdsmiljøcertificering • Sparring i dagligdagen ift. økonomi/HR • Oprettelse af nye bruger til IT • Bestilling af IT-udstyr herunder telefoni • Ajourføring af hjemmeside/intranet • Sekretærfunktion for ledelsen • Diverse administrative ad hoc opgaver <p>Specialistfunktioner indenfor HR, jura, udbud IT, web og sociale medier og indkøb</p>

	<p>varetages gennem en aftale med en kommune eller et eksternt selskab. Organisationen vurderes ikke stor nok til, at det er rentabelt med interne specialister på de pågældende områder. En administrationsaftale skal derfor rumme følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Økonomi-support • Revisor ifm. regnskabsafklæggelse • HR-support ifm. afskedigelses/bortvisningssager o.l. • Juridisk bistand ifm. udbud • Indkøbsaftaler • IT-support • Levering af IT-udstyr herunder telefoni <p>Omkostningerne ved en administrationsaftale vurderes til, at være omkostninger udenfor den nuværende budgetramme og udgøres af de såkaldte i ikkebudgetterede omkostninger. Afledt heraf har arbejdsgruppen udelukkende beskæftiget sig med de organisatoriske behov i det kommende selskab</p> <p>Omkostningsfastsættelsen foretages af den forvaltningsfaglige gruppe.</p>
<p>Fysisk placering</p> <ul style="list-style-type: none"> • Arbejdsgruppen anbefaler en ombygning/tilbygning af eksisterende lokalitet på Åsumvej samt dråbeplacering på resten af Fyn 	<p>En løsning med til-/ombygning af eksisterende lokalitet på Åsumvej, skønnes at andrage 6,5 millioner¹. Fordelene ved at gøre brug af den eksisterende lokalitet på Åsumvej er følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Af beredskabsfaglige hensyn er det optimalt hvis ledelsen (hovedkvarteret) er placeret sammen med vagtcentralen ift. Indsatser af større karakter m.m.

¹ Der henvises til separat selvstændigt bilag, hvor beregningsgrundlaget præciseres.

	<ul style="list-style-type: none"> • Der er allerede en veletableret administration • Tættere på det fynske politi herunder LBS • Mulighed for at bygge i højden/etagemæssigt, eller udbygge i samme niveau ift. den eksisterende administrationsbygning. <p>I en overgangsfase er det muligt at etablere midlertidige arbejdspladser f.eks. på uddannelsescenteret</p>
<u>Det frivillige beredskab</u>	
<ul style="list-style-type: none"> • De frivillige skal tegne kontrakt med § 60 selskabet 	
<ul style="list-style-type: none"> • Hver enkelt frivillig skal også tegne kontrakt med Beredskabsforbundet, hvis de ønsker at deltage i de opgave, der er ud over beredskabsmæssige opgaver. 	
<ul style="list-style-type: none"> • Der udpeges to observatører uden stemmeret fra Beredskabsforbundet i beredskabskommissionen 	<p>Beredskabsforbundet har anbefalet udpegning af 5 observatører med stemmeret.</p> <p>Beredskabschefen, der er tovholder for underarbejdsgruppen, samt den kommende beredskabschef for det fynske beredskab anbefaler repræsentanter fra de frivillige uden stemmeret, i lighed med hvad der i dag praktiseres i de 5 kommuner, der har frivillige.</p>
<u>Uddannelse</u>	
<ul style="list-style-type: none"> • Det anbefales at lave et takstblad for ydelser til kommuner og andre interessenter 	
<ul style="list-style-type: none"> • Arbejdsgruppen anbefaler, at uddannelsescentrene i Svendborg og Odense overføres til selskabet 	

Vagtcentral

- Arbejdsgruppen anbefaler en fælles vagtcentral med afsæt i den eksisterende vagtcentral i Odense kommune.

Overgangen til den fælles vagtcentral vil ske i takt med at Falck kontrakterne skal genforhandles. Omkostningerne for opkobling af 3 kommuner (Nyborg, Svendborg og Nordfyns Kommuner) til vagtcentralen i Odense, skønnes til 900.000 kr. inkl. en skønnet reduktion af omkostningerne i falck-kontrakterne som en følge af, at de 3 kommuner opkøbes til den fælles vagtcentral.

(til sammenligning vurderes en opkobling fra Odense til Falcks vagtcentral at koste ca. 3 mio. (heraf ca. 800.000 kr. omkostninger ved opkobling og ca. 2,0 mio. i mistede ABA-indtægter)

Omkostning for etablering af ny vagtcentral i tilslutning til et hovedkvarter i Ringe skønnes til 6 millioner. En beredskabsfaglig vurdering tilskynder at vagtcentralen af operative årsager, placeres i forbindelse med hovedkvarteret.

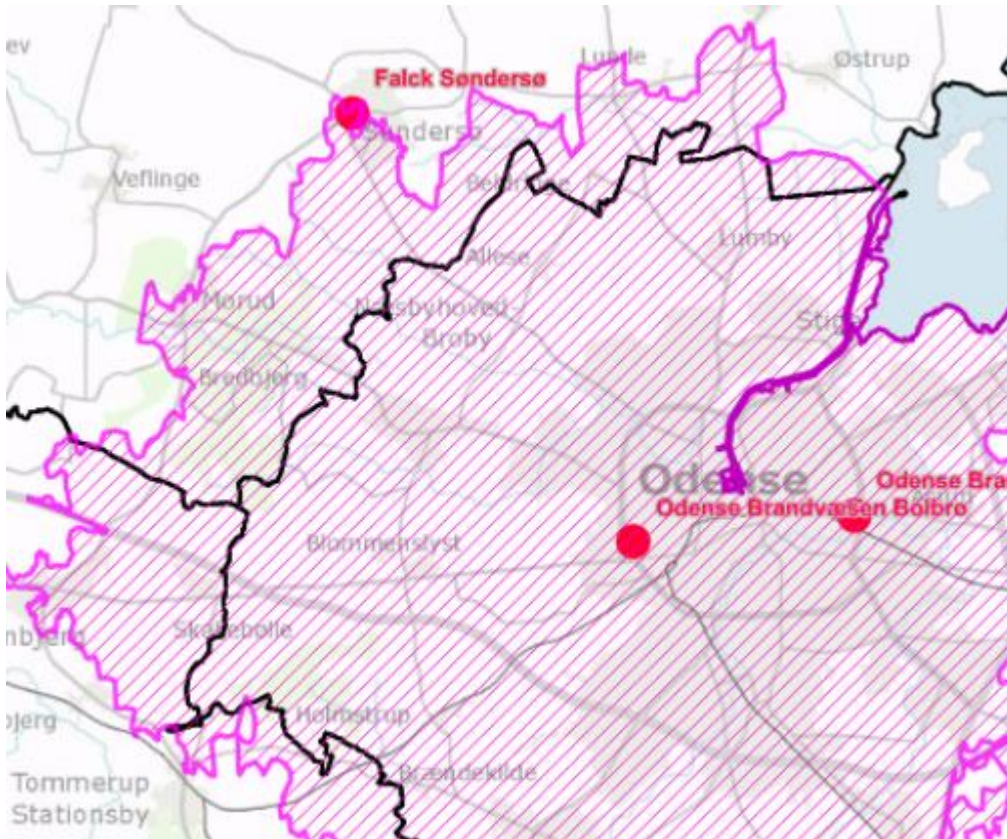
- Det anbefales at alle nyetablerede automatiske brandalarmeringsanlæg opkøbes på den fælles fynske vagtcentral

Model D

6 indsatsledervagter i et fælles fynsk brandvæsen med særlig fokus på Lange-land og Ærø.



Bilag 11, kort bilag over station Bolbros slukningsområde.



Kortet er udmålt med 1 (ét) minuts afgang fra station Bolbro og 14 minutters køretid. Den sydlige del af Sønderø er på denne vis dækket af et service niveau på 15 minutter. Station Sønderø fastholdes med et basiskøretøj. Alternativ en område tankvogn.