

- ■ ■ Søfartsstyrelsen, Center for søfarende og fiskere
safemanning@dma.dk
Vermundsgade 38 C
2100 København Ø

Høring vedr. ansøgning om ændring af besætningsfastsættelse for færgen ASKØ

Søfartsstyrelsen har ved mail af 4. september 2012 anmodet FOA om eventuelle bemærkninger til ansøgning fra Lolland Færgefart om ændring af besætningsfastsættelsen for færgen ASKØ – sagsnr. 201204411.

FOA skal undtagelsesvist tillade sig at anføre, at ansøgningen fra Lolland Færgefart virker meget mangelfuld og på flere områder fejlagtig i forhold de oplysninger, som FOA er i besiddelse af.

FOA finder det således stærkt kritisabelt, at Lolland færgefart som et argument for at ændre besætningsfastsættelse til en besætning med færre kvalifikationer skriver, at der er givet dispensation til flere af de nuværende besætningsmedlemmer.

Lolland færgefart er vidende om, at denne dispensation med FOA's godkendelse er givet med baggrund i, at der var nogle besætningsmedlemmer med en meget lang erfaring, som i forbindelse med tidligere besætningsfastsættelser ellers ville have mistet deres arbejde.

Rederiet anfører videre som begrundelse for en ændret besætningsfastsættelse, at der har været vanskeligt for rederiet at skaffe kvalificeret arbejdskraft til færgen.

Det virker, som en besynderlig begrundelse, når FOA er bekendt med, at rederiet ved flere lejligheder har givet udtryk for, at der er en lang liste af kvalificerede ansøgere til rederiets ruter, og at rederiet FOA bekendt ikke har søgt efter medarbejdere i relevante medier.

Dato:
19.09.2012

Sagsnummer:
12/179717

Ref.:
201204411



FOA

Stauings Plads 1-3
1790 København V

Telefon 4697 2626
Telefax 4697 2300

Giro 8 01 47 95

E-mail
foa@foa.dk
a-kassen@foa.dk

www.foa.dk

Rederiet anfører også som begrundelse, at færgeren sejler i et beskyttet farvand med meget lidt trafik og på de samme forud kendte og planlagte ruter, normalt Askø-Bandholm.

Det er FOA bekendt, at færgeren i perioder, ved nedbrud og værtsophold blandt rederiets andre færges, sejler på de øvrige ruter, hvor der overføres mange tunge enheder. Det er derfor vigtigt, at besætningen også kan fungere uden for de daglige rutiner og træffe kvalificerede beslutninger om skibets stabilitet.

FOA er ligeledes bekendt med, at der med jævne mellemrum sejles med specielle transporter til og fra Askø. Det er således også her vigtigt, at skibsføreren har kvalifikationer, der gør ham i stand til at træffe beslutninger om skibets stabilitet. Det indgår ikke som pensum til eksamen for en kystskipper.

FOA kan derfor ikke anbefale, at den nuværende besætningsfastsættelse for M/F "Askø" – B 307 ændres.

Sluttelig skal FOA bemærke, at der ikke er noget, som hedder "enestyrmand", men styrmand af 1. eller 2. eller 3 eller 4 grad.

Med venlig hilsen



Reiner Burgwald
Sektorformand